

Metodický pokyn č. 78/2018

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení podľa § 37 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu.¹⁾

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,³⁾ ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

¹⁾ § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) V prípade montáže zvláštnych výstražných svietidiel alebo zvláštnych výstražných znamení sa vozidlo okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu⁴⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) niektorá z podmienok⁵⁾ pre montáž zvláštnych výstražných svietidiel na vozidlo nie je splnená,
- b) farba svetla vyžarovaného zvláštnym výstražným svietidlom je iná ako oranžová alebo modrá, napr. červená, zelená a podobne,
- c) v prípade zvláštnych výstražných svietidiel oranžovej farby je na vozidle súčasne namontované aj zvukové výstražné znamenie,
- d) v prípade vozidla prihláseného do evidencie počnúc 20.11.2009 na zvláštnych výstražných svietidlách niektorá z vyžadovaných homologizačných značiek⁶⁾ chýba; ak je značka bez demontáže častí vozidla alebo zvláštneho výstražného svietidla neprístupná, môže byť namiesto nej akceptovaný doklad o homologizácii, z ktorého sa vyhotoví kópia a uloží sa spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(5) Vyžadovanými homologizačnými značkami podľa ods. 4 písm. d) tohto článku sa na účel tohto metodického pokynu rozumejú

- a) značka homologizácie zvláštnych výstražných svietidiel motorových vozidiel (podľa bodu 1 prílohy),
- b) značka homologizácie vozidiel z hľadiska elektromagnetickej kompatibility (podľa bodu 2 prílohy),
- c) ak ide o vozidlo kategórie M1 a zvláštne výstražné svietidlo bolo schválené podľa predpisu EHK č. 26, potom tiež značka homologizácie vozidiel z hľadiska ich vonkajších výčnelkov podľa tohto predpisu {podľa bodu 3 písm. a) prílohy}.

(6) V prípade demontáže zvláštnych výstražných svietidiel alebo zvláštnych výstražných znamení sa vozidlo okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu⁴⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak zvláštne výstražné svietidlá alebo zvukové výstražné znamenia a ich príslušenstvo neboli bezo zvyšku odstránené.

(7) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁵⁾ § 27 ods. 3, 4, 6, 7, 8 a 9 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

⁶⁾ § 27 ods. 1 vyhlášky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁷⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie N1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁷⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁷⁾, do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁷⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie N1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(8) Ak je technická kontrola pravidelná v súvislosti s montážou alebo demontážou zvláštnych výstražných svietidiel a zvukových výstražných znamení vykonávaná na vozidle pred jeho prvým prihlásením do evidencie, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej prirátaním lehoty na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁷⁾ (napr. pre vozidlá kategórie N1 4 roky) k dátumu výroby. Ak presný dátum výroby nie je známy, použije sa miesto neho dátum 1. januára roku výroby.

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁸⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „MONTÁŽ ZVLÁŠTNÝCH VÝSTRAŽNÝCH SVIETIDIEL“, „DEMONTÁŽ ZVLÁŠTNÝCH VÝSTRAŽNÝCH SVIETIDIEL“, „MONTÁŽ ZVLÁŠTNÝCH VÝSTRAŽNÝCH SVIETIDIEL A ZVUKOVÝCH VÝSTRAŽNÝCH ZNAMENÍ“, alebo „DEMONTÁŽ ZVLÁŠTNÝCH VÝSTRAŽNÝCH SVIETIDIEL A ZVUKOVÝCH VÝSTRAŽNÝCH ZNAMENÍ“ podľa toho, ktorý prípad nastal.

(2) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa článku 3 ods. 4, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole záznam o tom, ktorá z podmienok nebola splnená, napr.

„Vozidlo je z dôvodu nesprávneho umiestnenia zvláštneho výstražného svietidla nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, alebo

„Vozidlo je z dôvodu neschváleného zvláštneho výstražného svietidla nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“.

(3) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačia homologizačné značky zistené na zvláštnych výstražných svietidlách, napr. „TA2 E4 00 2439“, „E27 10R – 03 2439“, „e27 00 0148“ a pod.

⁷⁾ § 47 vyhlášky.

⁸⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

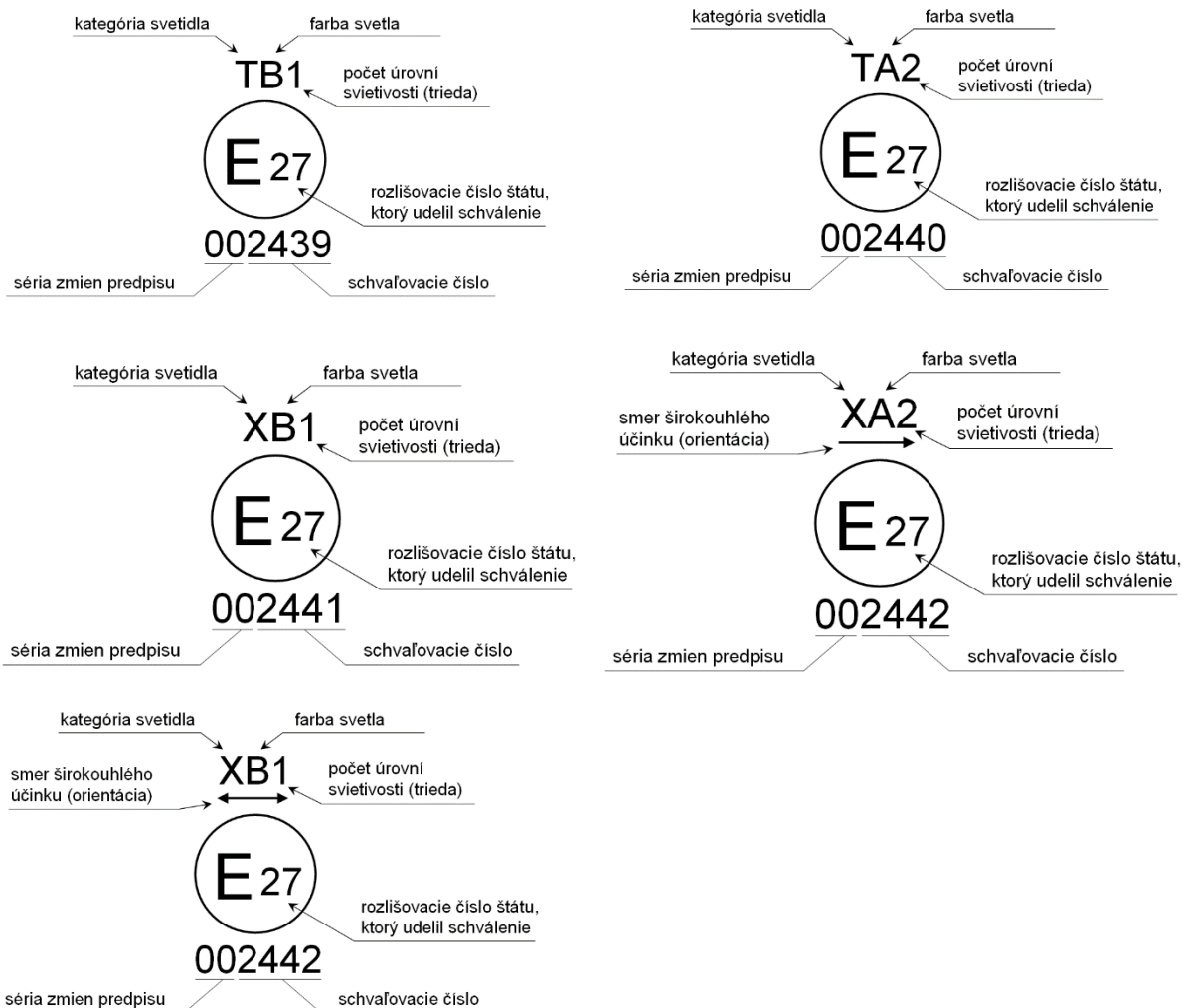
Článok 5
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

Príklady homologizačných značiek podľa predpisov vzťahujúcich sa ku zvláštnym výstražným svetidlám

1. Homologizácia zvláštnych výstražných svetidiel motorových vozidiel (predpis EHK č. 65)



Význam symbolov:

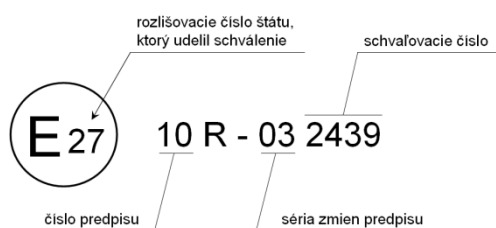
Kategória svetidla: T – otáčajúce sa alebo nehybné blikajúce výstražné svetidlo, X – smerové blikajúce svetidlo

Farba svetla: A – oranžové, B – modré

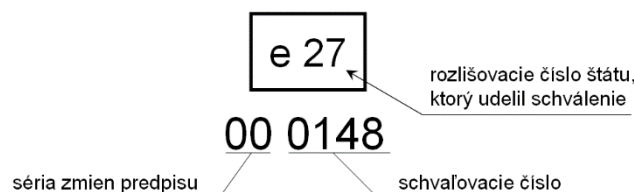
Smer širokougľého účinku (len pri kategórii X): bez šípky – svetidlo má úzkougľový účinok, šípka – svetidlo má širokougľý účinok na strane naznačenej smerom hrotu šípky, musí byť namontované na tej strane vozidla, obojstranná šípka - svetidlo má širokougľý účinok na oboch stranách, môže byť namontované na oboch stranách vozidla

2. Homologizácia vozidiel z hľadiska elektromagnetickej kompatibility

a) Homologizačná značka podľa predpisu EHK č. 10



b) Homologizačná značka podľa Nariadenia vlády Slovenskej Republiky č. 383/2009 Z. z. o technických požiadavkách na rádiové odrušenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (doplnok 8 prílohy I smernice Rady 72/245/EHS z 20. júna 1972 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o rádiovom odrušení zážihových motorov motorových vozidiel v platnom znení)



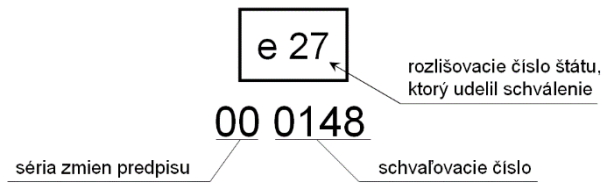
4. Homologizácia vozidiel z hľadiska ich vonkajších výčnelkov

Homologizácia sa vzťahuje len na vozidlá kategórie M1. V prípade vozidla inej kategórie sa označenie homologizačnou značkou nevyžaduje.

a) Homologizačná značka podľa predpisu EHK č. 26



b) Homologizačná značka podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. o technických požiadavkách na vonkajšie výčnelky motorových vozidiel v znení neskorších predpisov (smernica Rady 74/483/EHS zo 17. septembra 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o vonkajších výčnelkoch motorových vozidiel v platnom znení).



Zvláštne výstražné zariadenia schválené podľa nariadenia vlády SR č. 141/2006 Z. z. nemusia byť označené schvaľovacou značkou, jej absencia sa preto v takomto prípade nepovažuje za chybu.