

**Metodický pokyn č. 77/2018**  
**na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania**  
**spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo (ďalej len „demontáž dvojitého ovládania“) podľa § 37 zákona.

**Článok 2**

**Predkladané doklady a ich posúdenie**

Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup>.

**Článok 3**

**Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti**

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>2)</sup> upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla

---

<sup>1)</sup> § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

<sup>2)</sup> Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,<sup>3)</sup> ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Demontované dvojité ovládanie musí byť výhradne mechanické. Demontážou dvojitého ovládania musia byť z vozidla odstránené všetky súčasti dvojitého ovládania, ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené. Demontážou dvojitého ovládania nesmú na vozidle vzniknúť žiadne vážne alebo nebezpečné chyby, prípadne vozidlo nesmie byť poškodené natoľko, že by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť jeho používania.

(5) V prípade vozidiel jednotlivých kategórií ďalej platia nasledovné podmienky, ktoré musia byť pri demontáži dvojitého ovládania dodržané:

- a) vozidlá kategórie L:
  - i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických systémov vozidla,
  - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla,
- b) vozidlá kategórie M1:
  - i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických alebo pneumatických systémov vozidla,
  - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla,
  - iii. po demontáži musí byť zaistená tesnosť karosérie a vykonaná povrchová ochrana zasiahnutých dielov,
- c) vozidlá kategórie M2, M3, N, T:
  - i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických alebo pneumatických systémov vozidla,
  - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla, vrátane úprav vozidla súvisiacich s miestom pre učiteľa,
  - iii. po demontáži musí byť zaistená tesnosť karosérie a vykonaná povrchová ochrana zasiahnutých dielov.

(6) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,<sup>4)</sup> vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak nie sú splnené podmienky v ods. 4 a 5.

(7) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),

---

<sup>3)</sup> Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

<sup>4)</sup> § 50 ods. 3 vyhlášky.

<sup>5)</sup> § 47 vyhlášky.

- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

#### **Článok 4**

##### **Vyznačovanie údajov**

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „DEMONTÁŽ DVOJITÉHO OVLÁDANIA“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 6 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

#### **Článok 5**

##### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva

---

<sup>6)</sup> Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.