

## **Metodický pokyn č. 76/2018**

### **na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s montážou dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo**

#### **Článok 1**

##### **Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s montážou dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl na vozidlo (ďalej len „montáž dvojitého ovládania“) podľa § 37 zákona.

#### **Článok 2**

##### **Predkladané doklady a ich posúdenie**

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s montážou dvojitého ovládania na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup>.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

#### **Článok 3**

##### **Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti**

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s montážou dvojitého ovládania sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>2)</sup> upravujúceho

---

<sup>1)</sup> § 46 ods. 2 písm. d) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi<sup>3)</sup>, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie. Osobitne sa preverí dvojité zariadenie na ovládanie spojky a prevádzkovej brzdy, ktoré musí plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu<sup>4)</sup>. Z požiadaviek osobitného predpisu<sup>4)</sup> sa preveria tie, pri ktorých to je v podmienkach STK technicky možné.

*Poznámka: Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy v skupine kontrolných položiek 1.2.<sup>5)</sup> je potrebné overiť pri ovládaní z miesta vodiča, aj z miesta spolujazdca.*

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s montážou dvojitého ovládania sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup>, vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) spojku a prevádzkovú brzdú nemožno ovládať z miesta spolujazdca, alebo ovládanie z miesta spolujazdca neplní predpísané podmienky.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, vyznačí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej zodpovedajúca výcvikovému vozidlu autoškoly podľa osobitného predpisu<sup>7)</sup>.

## Článok 4

### Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom<sup>8)</sup> sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „MONTÁŽ DVOJITÉHO OVLÁDANIA“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

---

<sup>2)</sup> Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

<sup>3)</sup> Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

<sup>4)</sup> § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 132/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na niektoré vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky na účely vnútroštátneho typového schválenia.

<sup>5)</sup> Metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1).

<sup>6)</sup> § 50 ods. 3 vyhlášky.

<sup>7)</sup> § 47 vyhlášky.

<sup>8)</sup> Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

## **Článok 5**

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva