

Metodický pokyn č. 64/2018

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík podľa § 37 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu.¹⁾

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného

¹⁾ § 46 ods. 2 písm. e) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,³⁾ ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,⁴⁾ vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) rozmer ráfikov kolies namontovaných na vozidle nezodpovedá predloženým dokladom podľa článku 2,
- c) rozmer pneumatík namontovaných na kolesách na nápravách vozidla nezodpovedá predloženým dokladom podľa článku 2.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M₁ 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M₁ 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(6) Ak je technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík vykonávaná na vozidle pred jeho prvým prihlásením do evidencie, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej prirátaním lehoty na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu⁵⁾ (napr. pre vozidlá kategórie M₁ 4 roky) k dátumu výroby. Ak presný dátum výroby nie je známy, použije sa miesto neho dátum 1. januára roku výroby.

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁵⁾ § 47 vyhlášky.

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁶⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „ZÁPIS ALTERNATÍVNYCH ROZMEROV RÁFIKOV A PNEUMATÍK“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

Článok 5

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

⁶⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.