

Metodický pokyn č. 60/2018

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vydaním nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla pri hromadnej prestavbe typu vozidla

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s vydaním nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla pri hromadnej prestavbe typu vozidla (ďalej len „v súvislosti s hromadnou prestavbou“) podľa § 34 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s hromadnou prestavbou na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu.¹⁾

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverením správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

¹⁾ § 46 ods. 2 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s hromadnou prestavbou sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,³⁾ ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s hromadnou prestavbou sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou prestavbou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotený ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,⁴⁾ vyhodnotí ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) na vozidle chýba doplnkový štítok výrobcu prestavby vozidla z predmetnej prestavby; podrobnosti štítku sú v prílohe.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilý na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(6) Ak je technická kontrola pravidelná v súvislosti s hromadnou prestavbou vykonávaná na vozidle pred jeho prvým prihlásením do evidencie, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej prirátaním lehoty na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁵⁾ § 47 vyhlášky.

podľa osobitného predpisu⁵⁾ (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky) k dátumu výroby. Ak presný dátum výroby nie je známy, použije sa miesto neho dátum 1. januára roku výroby.

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁶⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „HROMADNÁ PRESTAVBA TYPU VOZIDLA“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

Článok 5

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

⁶⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

DOPLNKOVÝ ŠTÍTOK VÝROBCU PRESTAVBY VOZIDLA

Doplňkový štítok⁷⁾ výrobcu hromadnej prestavby sa na vozidlo upevňuje rovnakým spôsobom, ako sa upevňuje výrobný štítok vozidla. Doplňkový štítok výrobcu hromadnej prestavby sa upevňuje v blízkosti výrobného štítku vozidla. Doplňkový štítok výrobcu prestavby vozidla musí obsahovať nasledovné údaje:

1. obchodné meno výrobcu prestavby vozidla,
2. identifikačné číslo vozidla VIN,
3. číslo schválenia hromadnej prestavby,
4. najväčšia prípustná hmotnosť vozidla (neuvádza sa, ak sa údaj pri prestavbe nezmení),
5. najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (neuvádza sa, ak sa údaj pri prestavbe nezmení),
6. najväčšie prípustné hmotnosti pripadajúce na jednotlivé nápravy (neuvádza sa, ak sa údaj pri prestavbe nezmení).

⁷⁾ § 34 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel, predchádzajúce osobitné predpisy Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel a Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 394/2005 Z. z. o technických požiadavkách na povinné štítky a nápisy, ich umiestnenie a spôsob pripevnenia na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.