

Metodický pokyn č. 45/2018
na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

Článok 1
Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) číslo tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o používaní monitorovacieho záznamového zariadenia pri výkone technických kontrol v priestore kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly (STK) a miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly.

Článok 2
Všeobecné ustanovenia

(1) Po zaevidovaní vozidla pristaveného na technickú kontrolu v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol (ďalej len „informačný systém“) administratívny pracovník alebo technik technickej kontroly (ďalej len „technik“) pomocou informačného systému vygeneruje a na papier vytlačí čiarový kód identifikujúci vykonávanú technickú kontrolu (ďalej len „čiarový kód“).

(2) Každá snímka, ktorej zhotovenie je iniciované pomocou čiarového kódu podľa odseku 1, musí umožniť

- a) vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla, ak je na snímanej strane vozidla (vpredu alebo vzadu) tabuľka s evidenčným číslom, a nie je zakrytá prípojným vozidlom v prípade podľa čl. 4 ods. 4,
- b) rozpoznanie druhu vozidla,
- c) rozpoznanie farby vozidla.

(3) Na žiadnej snímke iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 nesmie byť vozidlo alebo niektorá jeho časť zakrytá osobami alebo predmetmi, ktoré nie sú súčasťou vozidla, alebo inými prekážkami. Ak ide o kontrolu vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho časť zakrytá iným vozidlom súpravy, ako je opísané v čl. 4 ods. 2 alebo v čl. 4 ods. 4.

(4) Po zhotovení každej snímky iniciovanej pomocou čiarového kódu podľa odseku 1 technik preverí prostredníctvom informačného systému splnenie všetkých podmienok uvedených v odsekoch 2 a 3 tohto článku. Ak snímka niektorú z podmienok nespĺňa, technik zhotovenie snímky vrátane preverenia plnenia podmienok zopakuje.

(5) Technik tiež preverí, či bola snímka pripojená k protokolu o technickej kontrole kontrolovaného vozidla v informačnom systéme. Ak snímka nebola k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojená, technik zhotovenie snímky vrátane preverenia pripojenia k protokolu o technickej kontrole zopakuje.

(6) Monitorovacie záznamové zariadenie používané v súlade s článkom 4 ods. 2 alebo ods. 4 musí byť nastavené tak, aby vyhotovovalo snímky podľa článku 2 ods. 2. Monitorovacím záznamovým zariadením sa nesmie manipulovať tak, aby došlo k zmene tohto nastavenia.

Článok 3 **Príprava vozidla**

(1) Pred začatím vykonávania kontrolných položiek na vozidle je technik povinný zabezpečiť maximálnu možnú čitateľnosť evidenčného čísla.

(2) Ak sú na tabuľkách s evidenčným číslom predmety, ktoré by mohli narúšať automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením (napr. plastové alebo kovové pásky istiace tabuľku s evidenčným číslom k jej držiaku), technik ich odstráni, prípadne o odstránenie požiada osobu, ktorá vozidlo pristavila; to neplatí, ak tabuľku s evidenčným číslom zakrýva časť vybavenia vozidla, ktorá sa nedá odstrániť bez použitia náradia (napr. spájacie zariadenie, ochranný rám). Ak osoba, ktorá vozidlo pristavila, odmietne odstrániť dôvod nečitateľnosti evidenčného čísla alebo nesúhlasí s jeho odstránením, technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená v informačnom systéme.

Poznámka: Ak nie je predmet alebo súčasť vozidla zakrývajúca tabuľku s evidenčným číslom odstránená, technik vyznačí chybu vozidla podľa príslušnej kontrolnej položky, napr. č. 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) alebo č. 6.1.6. (Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie).

(3) Ak je údaj na niektorej tabuľke s evidenčným číslom vozidla nečitateľný z dôvodu poškodenia tabuľky s evidenčným číslom (napr. zmena kontrastu čiernej farby znakov na bielom podklade), technik vyhotoví snímku a túto skutočnosť zaznamená v informačnom systéme.

(4) Ak sú na vozidle umiestnené predmety alebo označenia vzhľadom podobné tabuľke s evidenčným číslom, technik je povinný tieto predmety alebo označenia odstrániť alebo prekryť tak, aby neovplyvnili automatické rozpoznanie evidenčného čísla monitorovacím záznamovým zariadením.

Článok 4 **Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania kontrolných položiek v priestore kontrolnej linky**

(1) Prečítanie čiarového kódu zariadením na čítanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) umiestneným pri vstupe na kontrolnú linku, ktoré iniciuje zaznamenanie vstupu vozidla na kontrolnú linku, je zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných položiek na vozidle podľa osobitného predpisu.¹⁾

(2) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 tohto článku umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na vstupe na kontrolnú linku (ďalej len „vstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená predná časť vozidla, najmenej do výšky horného okraja

¹⁾ § 53 ods. 9 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

čelného skla, ak je ním vozidlo vybavené. Ak ide o kontrolu prípojného vozidla, môže byť na snímke jeho predná časť zakrytá ťažným vozidlom, s ktorým je zapojené v súprave, alebo sa môže nachádzať mimo záberu vstupnej kamery, ak je na snímke ťažné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.

(3) Prečítanie čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou pri výstupe z kontrolnej linky, ktorá iniciuje zaznamenanie výstupu vozidla z kontrolnej linky, je zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných položiek na vozidle podľa osobitného predpisu.¹⁾

(4) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 3 tohto článku umiestnené tak, aby na snímke zhotovenej monitorovacím záznamovým zariadením na výstupe z kontrolnej linky (ďalej len „výstupná kamera“) bola zreteľne zobrazená zadná časť vozidla, najmenej do výšky horného okraja jeho zadnej časti. Ak ide o kontrolu motorového vozidla zapojeného v súprave, môže byť jeho zadná časť na snímke zakrytá prípojným vozidlom, alebo sa môže nachádzať mimo záberu výstupnej kamery, ak je na snímke prípojné vozidlo, s ktorým je zapojené v súprave.

(5) Ak je počas vykonávania kontrolných položiek na kontrolnej linke potrebné s vozidlom kontrolnú linku prechodne opustiť na vykonanie niektorých kontrolných položiek (napr. na meranie hladiny vonkajšieho zvuku vozidla,²⁾ alebo na vykonanie jazdnej skúšky brzd,³⁾ toto prechodné opustenie kontrolnej linky sa osobitne neeviduje podľa odseku 3 tohto článku, respektíve odseku 1. Po návrate vozidla na kontrolnú linku a vykonaní zvyšných kontrolných položiek sa zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných položiek podľa odseku 3 tohto článku.

(6) Vozidlo v dobe medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných položiek na vozidle podľa odseku 1 tohto článku a zaevidovaním ukončenia vykonávania kontrolných položiek na vozidle podľa odseku 3 tohto článku nesmie opustiť priestor kontrolnej linky, okrem prípadov uvedených v odseku 5 tohto článku.

(7) Po uzatvorení a zapísaní protokolu o technickej kontrole do informačného systému technik preverí, či boli k protokolu o technickej kontrole v informačnom systéme pripojené snímky zhotovené monitorovacím záznamovým zariadením zaznamenávajúcim priebeh technickej kontroly (ďalej len „prehľadové kamery“). Ak sa zistí, aj počas výkonu technickej kontroly, že snímky z prehľadových kamier alebo kamier podľa odsekov 2 a 4 tohto článku neboli pripojené, nastala nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia a ďalšie technické kontroly nemôžu byť až do jej odstránenia vykonávané. Snímky zhotovené prehľadovými kamerami nemusia byť pripojené k protokolu o technickej kontrole, ak medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa odseku 1 tohto článku a zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa odseku 3 uplynulo menej ako dve minúty (napr. pri administratívnej kontrole vozidla kategórie L3eA1).

²⁾ Kontrolná položka č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku) metodického pokynu č. 55/2018, ktorým sa stanovuje kontrola položiek týkajúcich sa zaťaženia životného prostredia (Kontrolné položky skupiny 8) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

³⁾ Kontrolné položky časti 1.2. (Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy) metodického pokynu č. 48/2018, ktorým sa stanovuje kontrola položiek týkajúcich sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1) pri technických kontrolách vozidiel.

Článok 5

Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia v prípadoch vykonávania všetkých kontrolných položiek mimo kontrolnej linky

(1) Ak sa v prípadoch, v ktorých to osobitné predpisy umožňujú,⁴⁾ vykonávajú všetky kontrolné položky na vozidle mimo priestoru kontrolnej linky, začatie vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa osobitného predpisu¹⁾ zaeviduje technik prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu prislúchajúcou časťou monitorovacieho záznamového zariadenia snímajúcej miesto mimo priestoru kontrolnej linky, na ktorom sa takéto kontroly na stojacom vozidle vykonávajú (ďalej len „vonkajšia kamera“).

(2) Ukončenie vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa osobitného predpisu¹⁾ technik zaeviduje rovnakým spôsobom, ako zaevidoval začatie ich vykonávania podľa odseku 1 tohto článku, použitím tej istej čítačky čiarového kódu.

(3) Vozidlo, na ktorom je technická kontrola vykonávaná, musí byť v okamihu prečítania čiarového kódu podľa odseku 1 alebo 2 tohto článku umiestnené tak, aby bolo na snímke zhotovenej vonkajšou kamerou zreteľne zobrazené, najmenej do výšky horného okraja prednej alebo zadnej časti vozidla. V prípade, ak sa na vozidle nachádza tabuľka s evidenčným číslom, musí byť aspoň na jednej zo snímok zhotovených podľa odseku 1 alebo 2 zobrazená tá časť vozidla (spravidla zadná), na ktorej sa tabuľka s evidenčným číslom nachádza.

Článok 6

Postup pri poruche monitorovacieho záznamového zariadenia

(1) Monitorovacie záznamové zariadenie sa považuje za nefunkčné, ak ktorákoľvek z jeho častí je nefunkčná a neumožňuje jeho riadne používanie ako celku. Ak sa zistí, že je monitorovacie záznamové zariadenie nefunkčné, technik nesmie začať vykonávať technickú kontrolu.

(2) V prípade STK s viacerými kontrolnými linkami vybavenej monitorovacím záznamovým zariadením, ktoré je schopné prevádzky autonómne na každej z kontrolných liniek, sa porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá spôsobí nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia len na niektorej z kontrolných liniek, nepovažuje za nefunkčnosť monitorovacieho záznamového zariadenia ako celku v zmysle § 91 ods. 5 písm. a) dvanásteho bodu zákona. Technické kontroly však v takomto prípade možno vykonávať len na tých kontrolných linkách viačlinkovej STK, na ktorých nie je prevádzka monitorovacieho záznamového zariadenia poruchou ovplyvnená.

(3) Ak počas vykonávania technickej kontroly nastane porucha monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá znemožní technikovi zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných položiek podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2, oznámi to telefonicky technickej službe technickej kontroly. Technická služba technickej kontroly preverí, či bola do informačného systému prenesená snímka zhotovená pri začatí vykonávania kontrolných položiek podľa čl. 4 ods. 1 alebo podľa čl. 5 ods. 1. Ak táto snímka bola prenesená do informačného systému, čiže je v informačnom systéme uchovaný aspoň jeden obrazový záznam v zmysle § 91 ods. 5 písm. a) dvanásteho bodu zákona, technická služba technickej

⁴⁾ napr. čl. 2 písm. b) a c) metodického pokynu č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

kontroly umožní technikovi uzatvoriť a do informačného systému zapísať protokol o technickej kontrole, pričom technik túto skutočnosť zaznamená v informačnom systéme. Technik musí ukončiť technickú kontrolu vozidla na tej istej kontrolnej linke, na ktorej technickú kontrolu začal vykonávať.

Článok 7

Postup v prípade, ak technický stav vozidla nemožno vyhodnotiť

(1) Ak na vozidle, ktoré bolo v informačnom systéme zaevidované podľa čl. 2 ods. 1, nemožno začať vykonávať kontrolné položky (napr. z dôvodu náhlej poruchy vozidla pred jeho pristavením na kontrolnú linku), technik nezaeviduje začatie, ani ukončenie vykonávania kontrolných položiek.

(2) Ak počas vykonávania kontrolných položiek na vozidle nastane udalosť, kvôli ktorej nemožno ich vykonávanie dokončiť a zaevidovať ukončenie vykonávania kontrolných položiek podľa čl. 4 ods. 3 alebo podľa čl. 5 ods. 2 (napr. náhla porucha technologického vybavenia STK alebo vozidla,⁵⁾ technik zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných položiek prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude zobrazené prislúchajúce vozidlo). V informačnom systéme technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí, nakoľko nebolo možné vykonať predpísaný rozsah kontrolných položiek. Technik stručne uvedie dôvod nevyhodnotenia technického stavu v informačnom systéme.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

⁵⁾ napr. § 49 ods. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.