

Metodický pokyn č. 103/2018,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol
pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Článok I

Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol sa mení takto:

1. V Článku 5 odsek 1 znie:

„STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o technickej kontrole vozidla (ďalej len „osvedčenie“) a kontrolnej nálepky technickej kontroly (ďalej len „kontrolná nálepka“), ak

- a) vozidlu neuplynula od prvého prihlásenia do evidencie lehota, v ktorej podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,
- b) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení prišlo k jeho poškodeniu, zničeniu alebo strate,
- c) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení prišlo ku strate aktuálnosti niektorého z údajov na ňom vyznačených (napr. údaj o evidenčnom čísle vozidla, ak prišlo k jeho zmene),
- d) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej na jednotlivom dovezenom vozidle v súvislosti s príslušným konaním na okresnom úrade bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie a kontrolná nálepka preň dosiaľ neboli vydané,
- e) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie a kontrolná nálepka preň dosiaľ neboli vydané,
- f) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie a kontrolná nálepka preň dosiaľ neboli vydané,
- g) v konaní v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský alebo zmluvný štát“) okresný úrad uznal doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla v členskom alebo inom zmluvnom štáte a osvedčenie a kontrolná nálepka preň dosiaľ neboli vydané.

V prípadoch podľa písm. b) a c) sa lehota platnosti vyznačená na pôvodnom osvedčení a v prípadoch podľa písm. d) až f) sa platnosť technickej kontroly zistia vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.“

2. V Článku 5 odsek 2 znie:

„STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia a nalepenia kontrolnej nálepky, ak počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelennej a na vozidlo nalepenej kontrolnej nálepke prišlo k jej poškodeniu, zničeniu alebo strate, alebo bolo vymenené čelné sklo s nalepenou kontrolnou nálepkou. Lehota platnosti vyznačená na pôvodnej kontrolnej nálepke sa zistí vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.“

3. V článku 5 odseku 3 sa za zátvorku vkladajú slová „a kontrolnej nálepky“.

4. V článku 5 odseku 4 sa za zátvorku vkladajú slová „a kontrolnej nálepky“.

5. V článku 5 odseku 5 sa slová „alebo potvrdenie CEMT a osvedčenie ADR“ nahrádzajú slovami „a potvrdenie CEMT alebo osvedčenie ADR“.

6. V Článku 5 odsek 6 znie:

„Okrem dokladov, ktoré sa pri technickej kontrole administratívnej predkladajú podľa osobitného predpisu,⁷⁾ je v prípade podľa ods. 1 písm. g) potrebné predložiť aj príslušný základný technický opis vozidla (ZTO) s uvedenou lehotou platnosti uznanej technickej kontroly vykonanej v členskom alebo inom zmluvnom štáte. Z predloženého ZTO sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole.“

7. V článku 5 odseku 7 tretia a štvrtá veta znejú:

„Ak ide o prípady podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 2, ods. 3 alebo ods. 4, vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN podľa databázy celoštátneho informačného systému technických kontrol s údajom na vozidle. Ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. g), vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN na predloženom ZTO podľa ods. 6 s údajom na vozidle.“

8. V článku 5 odseku 8 sa slová „jednotného automatizovaného“ nahrádzajú slovom „celoštátneho“ a, slovo „rozhodnutí“ sa nahrádza skratkou „ZTO“.

9. V Článku 5 odsek 10 znie:

„V rubrike „ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) text „Osvedčenie o TK a kontrolná nálepka pridelené do lehoty na absolvovanie prvej TK pravidelnej. Vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie dňa“ a dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie,
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f) text: „Osvedčenie o TK a kontrolná nálepka pridelené na základe záznamu v databáze CIS“,
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) text: „Osvedčenie o TK a kontrolná nálepka pridelené na základe ZTO“,
- d) v prípade podľa ods. 2 text: „Kontrolná nálepka pridelená na základe záznamu v databáze CIS“,

- e) v prípade podľa ods. 3 text „Potvrdenie CEMT a kontrolná nálepka pridelené na základe záznamu v databáze CIS“ a ďalší text stanovený osobitným predpisom⁵⁾,
 - f) v prípade podľa ods. 4 text „Osvedčenie ADR a kontrolná nálepka pridelené na základe záznamu v databáze CIS“.
10. V článku 5 sa vypúšťa odsek 11. Doterajšie odseky 12 a 13 sa označujú ako odseky 11 a 12.
11. V článku 5 sa v novooznačenom odseku 11 skratka „AIS“ nahrádza skratkou „CIS“.
12. V článku 5 v novooznačenom odseku 12 znejú písmená a) až c) takto:
- „a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) dátum uplynutia lehoty, v ktorej vozidlo podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,⁹⁾
 - b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 2, ods. 3 a ods. 4 lehota platnosti vyhľadaná v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol,
 - c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) lehota platnosti uznanej technickej kontroly uvedená na predložennom ZTO podľa ods. 6.“
13. Článok 6 sa dopĺňa novým odsekom 10, ktorý znie:
„V rubrike „Lehota platnosti“ protokolu sa vyznačí lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej⁹⁾ odo dňa vykonania pôvodnej technickej kontroly podľa ods. 2.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. 10. 2018.

Peter Varga, MBA, MSc. v. r.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií