

## Čo sa zmení v dovoze jednotlivých vozidiel od januára 2008

**Pravidlá pre dovoz jednotlivých vozidiel zo zahraničia sa od 1. januára 2008 zásadným spôsobom zmenia. Vyplyva to zo [zákona č. 548/2007 Z. z.](#), ktorý upraví príslušné časti dosiaľ platného [zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách](#).**

Prvou významnou zmenou oproti súčasnému stavu (popísanému napríklad v [článku](#) publikovanom v denníku SME) bude zjednodušenie dovozu z členských štátov ES, Nórska, Lichtenštajnska, Islandu (tzv. [členské štáty a iné zmluvné štáty Dohody o EHP](#)) alebo Švajčiarska. Ak pôjde o dovoz z týchto krajín, potom nebude treba vozidlo na novo *schvaľovať*, ale bude možné *schválenie, ktoré vozidlo má, uznať*. Nové vozidlá, dosiaľ neprihlásené v evidencii, ak nebudú mať najazdených viac ako 6000 km, nebudú musieť na technickú kontrolu, emisnú kontrolu, ani kontrolu originality. Ojazdené, alebo také, ktoré už niekedy v minulosti prihlásené v evidencii boli, tieto kontroly budú musieť absolvovať. Podobne, ako to bolo pri uznávaní schválenia dovezeného vozidla doteraz, bude aj po novom potrebné absolvovať *technickú kontrolu pravidelnú*. Certifikát konformity (COC), dosiaľ v niektorých prípadoch nevyhnutný, rovnako ani údaj s číslom typového schválenia ES na výrobnom štítku vozidla, sa však už pri nej vyžadovať nebudú. Ďalšou novinkou je, že obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na ktorom bude príslušné správne konanie prebiehať, bude môcť uznať predložený doklad o technickej alebo emisnej kontrole vykonanej v zahraničí. V rámci správneho konania potom vozidlo už na technickú alebo emisnú kontrolu pravidelnú na Slovensku nebude musieť. Po uznaní typového schválenia, prihlásení do evidencie a pridelení evidenčného čísla ale bude musieť prísť na technickú alebo emisnú kontrolu administratívnu, pri ktorej dostane k uznanej zahraničnej kontrole slovenskú kontrolnú nálepku s príslušným osvedčením. Podrobný prehľad o postupe a predkladaných dokladoch v jednotlivých prípadoch možno nájsť v [schéme](#).

Pri dovoze z iných (tzv. tretích) krajín bude po novom prichádzať do úvahy iba *schválenie* vozidla. Jednoduchšie *uznanie schválenia* vozidla v tomto prípade už možné nebude. Bez ohľadu na to, či pôjde o vozidlo nové alebo ojazdené, bude potrebné absolvovať technickú kontrolu, emisnú kontrolu i kontrolu originality. Uznanie v zahraničí vykonanej technickej alebo emisnej kontroly obvodným úradom možné nebude. Rovnako, ako *dosiaľ*, bude predpokladom schválenia vozidla úspešné absolvovanie *technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla*, ktorá je v porovnaní s *technickou kontrolou pravidelnou* rozsiahlejšia a primerane nákladnejšia. Pri nej, opäť rovnako, ako je to v súčasnosti, bude potrebné preukázať splnenie homologizačných predpisov pre hluk, emisie škodlivín vo výfukových plynách, brzdy a elektromagnetickú kompatibilitu. Novinkou však bude možnosť vyhnúť sa tomuto preukazovaniu vtedy, ak vozidlo bude mať udelené typové schválenie ES. Akceptovaným dokladom o typovom schválení ES bude certifikát konformity (COC) v kombinácii s číslom typového schválenia ES uvedeným na výrobnom štítku vozidla. Podrobný prehľad o postupe a predkladaných dokladoch v jednotlivých prípadoch opäť možno nájsť v [schéme](#).

Dovoz jednotlivých vozidiel, ktoré boli najmenej 12 mesiacov vo vlastníctve občanov SR, bol podľa doterajšieho znenia zákona zvýhodnený menším rozsahom povinne predkladaných dokladov. Novelizované znenie zákona túto možnosť zruší. Na tieto vozidlá sa tak budú vzťahovať rovnaké podmienky, ako na ostatné dovážané.

Ďalšou dôležitou zmenou bude pre jednotlivito dovážané vozidlá už dlhšiu dobu pripravované zavedenie povinnosti absolvovať kontrolu originality. Cieľom je odhaliť prípady neoprávnených zásahov do identity vozidiel (bližšie informácie možno nájsť napríklad na [stránke poverenej technickej služby kontroly originality vozidiel](#)). Protokol o úspešne absolvovanej kontrole v pracovisku kontroly originality bude vyžadovaný v prípadoch správnych konaní v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla, okrem nových vozidiel (dosiaľ neprihlásených v evidencii) dovážaných z [členských alebo iných zmluvných štátov EHP](#) a Švajčiarska. V neposlednom rade príde tiež k úprave výšky správnych poplatkov súvisiacich so schválením alebo uznaním schválenia jednotlivito dovezeného vozidla. Na schválenie sa bude vzťahovať poplatok 10.000 Sk a na uznanie schválenia 2.000 Sk.