

Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel TESTEK, a.s. v roku 2017

Úvod

Rok 2017 bol dvanástym rokom pôsobenia spoločnosti TESTEK, a.s. ako poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“). Tento dokument podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka v spoločnosti TESTEK udiali. Obdobnú správu z predchádzajúceho roka 2016, obsahujúcu aj stručný prehľad celej histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „Výročné správy“.

Školenia a skúšky kontrolných technikov

Školenia a skúšky kontrolných technikov predpísané zákonom č. 725/2004 Z. z. prebiehali aj v roku 2017 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Postupná modernizácia areálu strediska pokračovala komplexnou rekonštrukciou vykurovania haly a dokončením prác na zateplení a fasáde budovy (obr. 1). Práce sa darilo koordinovať tak, aby nebol narušený harmonogram dlhodobu plánovaných školení, skúšok a ostatných činností poverenej technickej služby. Priebežne bolo dopĺňané tiež vybavenie učebni a hlavnej haly objektu so skúšobnými a diagnostickými zariadeniami. Boli začaté prípravné práce na štúdiu a projekte prístavby budovy s ďalšou technickou učebňou a kancelármi.



Obr. 1. Školiace a vývojové stredisko TESTEK v novom šate.

Počty osôb, ktoré v roku 2017 absolvovali zákonom č. 725/2004 Z. z. predpísané školenia, sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení</i>	<i>Počet vyškolených osôb</i>
Doškoľovanie (na predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika)	8	117
Základné školenie (na získanie osvedčenia kontrolného technika)	4	118
Zdokonaľovacie školenie na technické kontroly na prepravu nebezpečných vecí ADR	1	10
Zdokonaľovacie školenie na technické kontroly na vydanie prepravného povolenia CEMT	1	8

Poverená technická služba technickej kontroly vozidiel aj v roku 2017 vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku organizačne zabezpečovala konanie skúšok z odbornej spôsobilosti. Počty skúšok a skúšaných osôb sú uvedené v tabuľkách:

Počet skúšok z odbornej spôsobilosti	28
--------------------------------------	----

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb</i>
Po doškoľovaní (na predĺženie platnosti osvedčenia kontrolného technika)	141
Po základnom školení (na získanie osvedčenia kontrolného technika)	119
Po zdokonaľovacom školení (na rozšírenie kvalifikácie kontrolného technika)	3
Spolu	263

Tak, ako v predchádzajúcich rokoch, aj v roku 2017 mali kontrolní technici možnosť sa zúčastniť nepovinných doplnkových školení a seminárov, nad rámec tých, ktoré sú podľa zákona č. 725/2004 Z. z. povinné. Sériu školení na prácu s novou verziou informačného systému technických kontrol organizovala spoločnosť TESTEK servis, a.s., ktorá je sesterskou spoločnosťou spoločnosti TESTEK. V priebehu novembra a decembra 2017 sa v Bratislave uskutočnilo 18 poldňových turnusov školenia, na ktorých bolo vyškolených celkovo 220 osôb. Okrem kontrolných technikov sa týchto školení zúčastňovali aj štatutári spoločností prevádzkujúcich STK a pracovníci príjmu vozidiel na STK.

Štatutári a pracovníci príjmu STK dosiaľ nepodliehali povinným školeniam, absentovala tiež ponuka nepovinných kurzov a školení zameraných na tieto cieľové skupiny. Ďalšie vzdelávacie aktivity v roku 2017 preto spoločnosť TESTEK servis v spolupráci s poverenou technickou službou technickej kontroly TESTEK zamerala práve na nich. V júni 2017 sa uskutočnil seminár pre majiteľov a štatutárov STK v Bratislave a v tom istom mesiaci aj školenie administratívnych pracovníkov STK v Bojniciach.

Overovanie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia

Overovanie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia vykonáva inšpekčný útvar spoločnosti ako akreditovanú činnosť podľa normy ISO/IEC 17020:2012. V decembri 2017 inšpekčný útvar spoločnosti úspešne absolvoval pravidelný dohľad Slovenskej národnej akreditačnej služby (SNAS).

V priebehu roka 2017 TESTEK vykonal celkovo 8 overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol vozidiel.

Overovanie vhodnosti a ostatné skúšky meradiel a prístrojov

V roku 2017 TESTEK vykonal celkovo 14 overení vhodnosti meradiel a prístrojov na používanie pri technických kontrolách ukončených vydaním správy ako podkladu pre schválenie.

S overovaním vhodnosti súvisia skúšky meradiel a prístrojov, ktorých výstupom nie je podklad pre schválenie. V roku 2017 boli úspešne ukončené práce na vykonávaní dlhodobého prevádzkového testu prototypu meradla bodu varu brzdovej kvapaliny, ktoré boli v spolupráci so zahraničným partnerom začaté ešte v roku 2016. Začiatok sériovej výroby zariadenia sa predpokladá v roku 2018.



Obr. 2. Zo skúšok digitálneho regloskopu.

Výskum a vývoj

V roku 2017 priebežne pokračovali práce na projektoch opísaných v predchádzajúcej [správe](#). Z nových projektov možno spomenúť spoluprácu s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky na

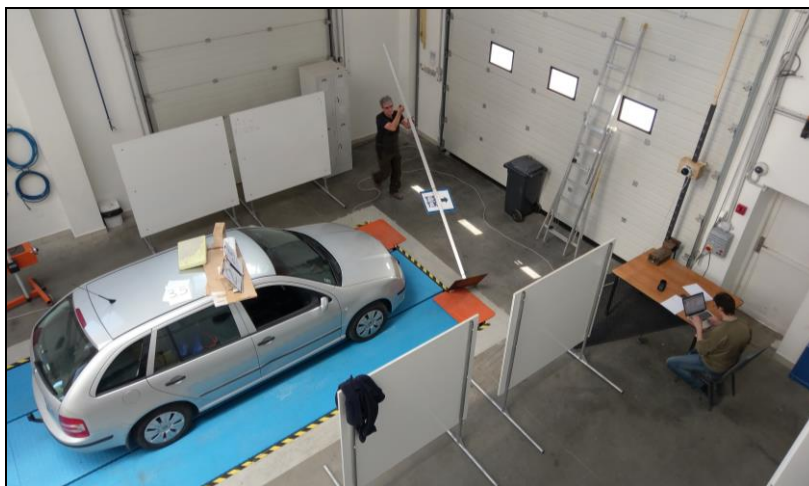
Slovenskej technickej univerzite v Bratislave s cieľom vyvinúť mobilnú aplikáciu na meranie brzdného účinku vozidiel jazdnou skúškou pri technickej kontrole. Predbežné [výsledky](#) boli prezentované začiatkom roka 2018 na zasadnutí medzinárodnej pracovnej skupiny CITA SubWG 1 „Brake Testing“ a na medzinárodnej odbornej a vedeckej konferencii [Forenzná činnosť v cestnej doprave](#) na Ústave znaleckého výskumu a vzdelávania Žilinskej univerzity v Žiline.

V roku 2017 pracovníci spoločnosti TESTEK pripravili jeden článok publikovaný v zborníku z medzinárodnej konferencie a predniesli jeden odborný príspevok na medzinárodnej konferencii. Okrem toho predniesli 6 príspevkov na zasadnutiach rôznych odborných pracovných skupín alebo workshopov a 4 prednášky pre študentov vysokých škôl. Všetky príspevky, prezentácie a prednášky sú dostupné na internetovej stránke spoločnosti v sekcii [„Odborné publikácie“](#).

Spracovanie návrhov metodických pokynov

V roku 2017 boli spracované a Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky postúpené 2 návrhy nových metodických pokynov. Oba boli ministerstvom schválené a zverejnené ako na verejnej internetovej stránke spoločnosti, tak aj v informačnom systéme technických kontrol vozidiel. K novým predpisom boli spracované a v informačnom systéme zverejnené rekodifikované znenia zmenených predpisov a vysvetlenia k ich aplikácii.

Dôvodom nižšieho počtu spracovaných návrhov oproti minulým rokom bolo blížiace sa zrušenie zákona č. 725/2004 Z. z. a koncentrácia kapacít spoločnosti na práce na čiastkových úlohách súvisiacich s [novým zákonom](#) a nadväzujúcimi predpismi (obr. 3).



Obr. 3. Na optimalizáciu požiadaviek na umiestnenie kamier monitorovacieho záznamového zariadenia pre novú legislatívu sme v našom vývojovom stredisku vytvorili model pracoviska STK v reálnej veľkosti.

Informačný systém technických kontrol vozidiel

Spoločnosť TESTEK prevádzkuje podľa zákona č. 725/2004 Z. z. automatizovaný informačný systém technických kontrol vozidiel. Systém možno zjednodušene opísať ako veľkú elektronickú databázu s údajmi o všetkých vykonaných technických kontrolách vozidiel v Slovenskej republike. Jej dáta sú vždy aktuálne, zapisujú sa prostredníctvom internetu v reálnom čase, súčasne s vykonaním každej technickej kontroly na ktorejkoľvek STK. Rozsah ukladaných údajov zahŕňa napríklad aj namerané brzdné sily, snímky z monitorovacích záznamových zariadení zhotovené v priebehu technickej kontroly a iné, vyplývajúce z požiadaviek predpisov.

V roku 2017 bol softvér informačného systému aktualizovaný len v nevyhnutnom rozsahu. Zmeny si vyžiadali celkovo približne 1.400 hodín práce. V priebehu roku 2017 bolo do informačného systému prenesených údajov o kontrole technického stavu vozidiel z približne 1.391.000 vykonaných technických kontrol.

Automatizovaný informačný systém technických kontrol vozidiel sa snažíme neustále inovovať a vylepšovať tak, aby zodpovedal okrem iného aj rôznym požiadavkám používateľov. Z toho dôvodu, ale aj z dôvodu vývoja legislatívy sme v priebehu roku 2017 pokračovali vo vývoji nového informačného systému, ktorý by mal zodpovedať najnovším legislatívnym požiadavkám pre výkon technických kontrol, vyplývajúcim z prevzatých európskych smerníc týkajúcich sa kontroly technického stavu vozidiel. Tento vývoj si počas roku vyžiadala úprava nového informačného systému v trvaní približne 4.080 hodín programovania, nehovoriac o množstve času stráveného testovaním.

Najvyššiu prioritu však vždy má požiadavka na bezpečnosť a stabilitu prevádzky. Keďže s informačným systémom môže pracovať naraz aj viac ako 500 používateľov, ojedinele môže nastať spomalenie, či dokonca výpadok dostupnosti informačného systému. Takéto situácie našťastie nie sú bežné a my im dokonca dokážeme predchádzať použitím moderných technológií. V roku 2017 bolo vykonaných 28 automatizovaných zákrokov, pomocou ktorých sa včas predišlo hroziacej nedostupnosti informačného systému. Aj vďaka tomu bol počas roku zaznamenaný len jeden výpadok dostupnosti dňa 6.12.2017, kedy bol informačný systém nedostupný približne 1 hodinu a 20 minút. Tento výpadok však bol spôsobený zmenou registrátora domény u poskytovateľa, čiže nie chybou systému. Celková dostupnosť informačného systému v roku 2017 bola na úrovni 99,9794 %.

Medzinárodné aktivity

Aj v roku 2016 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodnej organizácii [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#).

Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybianský pokračoval v pôsobení [v štruktúrach CITA](#) vo funkcii technického experta zodpovedného za oblasť „Safety systems – mechanical systems“ (bezpečnostné systémy – mechanické systémy vozidiel). Do funkcie bol menovaný ešte v roku 2010.

V roku 2017 TESTEK spolu s niektorými ďalšími členmi CITA inicioval založenie samostatnej technickej pracovnej podskupiny pre kontrolu bŕzd. O jej zriadení rozhodla skupina CITA WG1 „Safety systems“ na svojom zasadnutí v marci 2017. Prvé ustanovujúce zasadnutie novej pracovnej podskupiny CITA SubWG1 „Brake Testing“ (kontrola bŕzd) sa uskutočnilo 11.5.2017 v Bratislave (obr. 4). Za jej riadneho predsedu bol zvolený

zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybianský. Vďaka dlhodobým národným a medzinárodným aktivitám práve v tejto oblasti tak bol TESTEK poverený úlohou koordinovať technický a legislatívny vývoj v kontrole brzdovej sústavy vozidiel v rámci EÚ a širšej Európy.



Obr. 4. Na ustanovujúcom zasadnutí CITA SubWG1 „Brake Testing“ sa vo vzdelávacom a výskumnom stredisku TESTEK v Bratislave zúčastnilo 22 odborníkov z desiatich európskych štátov.

Zástupcovia spoločnosti TESTEK sa naďalej aktívne zúčastňovali prác technickej podskupiny CITA SubWG1 „Headlight Testers“ (zariadenia na skúšky svetlometov), hoci jej vedenie, kvôli vyťaženosti spoločnosti TESTEK agendou podskupiny CITA SubWG1 „Brake Testing“, prevzal zástupca poľskej organizácie ITS. Úloha spoločnosti TESTEK pri reaktivácii tejto skupiny bola opísaná v [minuloročnej správe](#).

Okrem aktivít v skupinách CITA SubWG1 „Brake Testing“ a „Headlight testers“ sa zástupcovia spoločnosti TESTEK zúčastňovali práce v pracovných skupinách WG1 „Safety systems“ (bezpečnostné systémy vozidiel), WG3 „Standardized Inspection Outcomes“ (štandardizované výstupy kontroly vozidiel), WG4 „Continuous Compliance“ (trvalý súlad vozidiel s predpismi), WG5 „Information Systems“ (informačné systémy) a CITA – CORTE WG „EU Roadside Inspections“ (spoločná pracovná skupina s organizáciou [CORTE](#) o cestných technických kontrolách v EÚ), ako i v ad hoc pracovných skupinách „Anti Fraud“ (predchádzanie nekalým praktikám pri kontrolách) a „Port of Entry“ (kontroly dovážaných vozidiel). Práca zahŕňala okrem aktívnej účasti na zasadnutiach a telekonferenciách i prípravu prezentácií, podkladov a pracovných materiálov. Zástupcovia spoločnosti TESTEK sa zúčastnili aj valného zhromaždenia a konferencie CITA, ktorá sa uskutočnila v júni 2017 v chorvátskom Záhrebe.

Stretnutia a výmena skúseností s kolegami z lotyšskej organizácie [CSDD](#) opísané v [minuloročnej správe](#) pokračovali aj v roku 2017. Nadobudli komplexnejšiu formu a pod názvom „LV-SK Workshop PTI“ plánujeme ich opakovanie s ročnou periodicitou. Prvý ročník s novou formou sa uskutočnil v septembri 2017 v Lotyšsku (obr. 5), v roku 2018 sa stretneme na Slovensku.

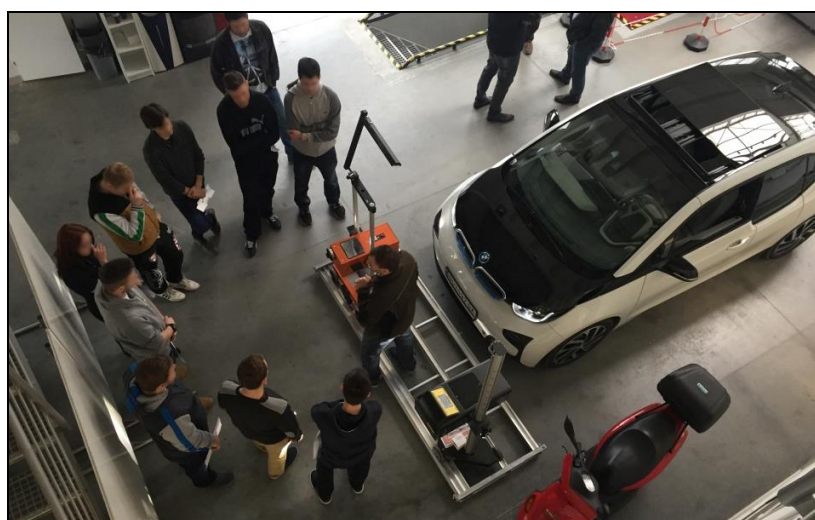


Obr. 5. Predmetom LV-SK Workshopu PTI 2017 boli aj cestné technické kontroly.

Celkovo v roku 2017 pracovníci spoločnosti TESTEK predniesli na rôznych medzinárodných odborných podujatiach 4 prednášky a prezentácie v anglickom jazyku. Všetky sú dostupné na internetovej stránke spoločnosti v sekcii [„Odborné publikácie“](#).

Podporujeme školstvo

Naša spoločnosť podporuje vzdelávanie budúcich odborníkov v oblasti automobilovej techniky. Koncom marca 2017 sme v našom školiacom a vývojovom stredisku privítali študentov z [Ústavu automobilovej mechatroniky](#) Fakulty elektrotechniky a informatiky na Slovenskej technickej univerzite. Na exkurzii si mohli vyskúšať niektoré metódy kontroly a skúšok vozidiel aj prakticky. Návšteva nadviazala na prednášky o technických kontrolách a kontrole brzdovej sústavy prednesené našimi pracovníkmi študentom na pôde ústavu.



Obr. 6. Študenti z Ústavu automobilovej mechatroniky FEI STU pri predvážaní kontroly nastavenia svetlometov.

V októbri 2017 absolvovali u nás podobný program aj študenti [Ústavu dopravnej techniky a konštruovania](#) Strojníckej fakulty Slovenskej technickej univerzity. S oboma ústavmi, pripravujúcimi pre prax budúcich automobilových inžinierov, dlhodobo spolupracujeme i v iných oblastiach.

TESTEK, a.s., poverená technická služba technickej kontroly vozidiel